1987 நவம்பர் 16]

மாண்புமிகு ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, திட்டம் நிறைவேறவேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விரும்புகிறார்களா? அல்லது பொதுப் பணித் துறைக்கு ஒதுக்கி, அதுதான் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று விரும்புகிறார்களா என்று எனக்குத் தெரியவில்லை அரசைப் பொறுத்தவரை, எந்தத் துறைக்கு ஒதுக்குவது என்பது முக்கியம் இல்லை. மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற வகையில் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும். ஆகவே, ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் மூலம் நடைபெறவேண்டிய திட்டங்கள் என்றால், அவை ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் மூலமாகத்தான் நிறைவேற்றப்படும். பொதுப் பணித் துறைக்கு மாற்றினால்தான் சிறப்பாக நடக்கும் என்று அரசு கருதினால், பொதுப் பணித் துறைக்கு மாற்றும்.

அண்ணா சாலையில் மாற்று வழிப் பாதை

117—(*வினா எண். 12161) திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை அண்ணா சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்க மாற்றுப் வழிப்பாதை அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, சென்னை அண்ணா சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க மாற்று வழிப்பாதை அமைக்கும் செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. எனினும், இந்த சாலையில் நெரிசலை ஓரளவு குறைக்க டாம்ஸ் சாலையையும், பென்னி சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையைச் செப்பனிடும் பணியை சென்னை மாநகராட்சி மேற்கொண்டுள்ளது.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாள்தோறும் பெருகிவருகின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைப் பார்க்கும்போது, இன்னும் 10 ஆண்டுக் காலம் கழித்துப் பார்த்தால், சென்னை மாநகரத்தில் நடக்கக்கூட முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விடுமோ என்கின்ற அச்சம் உள்ளது. இப்போது, ஒரு இடத்தை அடைவதற்கு $\frac{1}{2}$ மணி நேரமாகும் என்று ஒரு இலக்கை வைத்துக்கொண்டு பயணம் சென்றால், அந்த இடத்தைச் சென்றடைவதற்கு ஒரு மணி நேரம் ஆகிவிடுகிறது. இதை கவனத்தில் கொண்டு, சென்னை மாநகரத்தினுடைய போக்குவரத்து நெரிசல்களைத் தடுக்க, மாற்றுத் திட்டத்தினைத் தயாரிக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1987 நவம்பர் 16

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற மிகப் பெரிய நகரங்களில் போக்கு வரத்து நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்காக, எதிர்கால வளர்ச்சியை மனதிலே கொண்டு திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. அதையொட்டித்தான், வெளியூர்களிலேயிருந்து வருகின்ற வாகனங்கள், பேருந்துகள் சென்னை நகருக்குள்ளே வந்து மறு படியும் வெளியூர் செல்வதற்கான ஒரு சூழ்நிலையைத் தவிர்ப்பதற் காக இரண்டு பெரிய திட்டங்கள் இப்போது நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. சுமார் 14 கோடி ரூபாய் செலவிலே உலக வங்கி உதவியுடன் நம்முடைய ''சவுத் ஹைவேஸ்.'' என்று அழைக்கப் படுகின்ற ''நேஷனல் ஹைவேஸ்'' என்ற அந்தச் சாலையை யும், ''பெங்களூர் ஹைவேஸ்'' சாலையையும், கல்கத்தா ஹைவேஸ்'' சாலையையும் இணைப்பதற்காக ஒரு 'ரிங் ரோட்' வளைவாக சென்னை நகருக்கு வெளியிலே செல்லுகின்ற சாலை அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. அதைப்போல, தாம்பரத்திற்கு அருகிலேயே, சென்னைக்குள்ளே வராமல், திரும்பி, பெங்களூர் சாலையையும் நம்முடைய நெல்லூர் சாலையையும் இணைக் கின்ற வகையில் 17 கோடி ரூபாய் செலவில் திட்டமிடப்பட்டு, அதற்கான திட்டப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப் போன்று, சென்னை மாநகரத்திற்குள்ளேயே வளர்ந்து கொண்டு வரு கின்ற போக்குவரத்து நெரிசல் என்பது பூதாகாரமாக இன்றைக்கு உருவெடுத்துக்கொண்டிருக்கிற ஒரு பிரச்சினை. அரசாங்கம் இதை கூர்ந்து, மிகுந்த கவலையோடும், இதை எப்படி தீர்ப்பது என்பது குறித்தும், அப்படி தீர்க்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்கிற நேரத்தில் இதற்கு எவ்வளவு கோடி ரூபாய்கள் தேவைப்படும் என்கின்ற அந்த உணர்வோடும் தீவிரமாகப் பரிசீலித்துக் கொண் டிருக்கிறது. ஆகவே, அண்ணா சாலை மாத்திரம் என்பதல்ல, சென்னை மாநகரத்திற்குள்ளே பல சாலைகள் இப்படி போக்கு வரத்து நெரிசலுக்கு உள்ளாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் பிரச்சினையை ஒரு பொதுப் பிரச்சினையாக, தேசியப் பிரச் சினையாக, மத்திய அரசினுடைய துணையோடு மாநில அரசு தீர்ப்பதற்கு முயற்சிகளை எப்படி மேற்கொள்ளலாம் என்று திட்டமிடப்பட்டு வருகிறது.

திரு. துரை கோவிந்தராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரம் போன்ற பெரிய நகரங் களைத் தூய்மையாகவும், சாலைகளை நல்ல முறையிலே பரா மரிக்கவும், ஒவ்வொரு வீட்டிலும் ஒரு கார்தான் இருக்கவேண்டும் ; அதற்குமேல் உள்ள கார்கள் தடுத்து நிறுத்தப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு வீட்டிலும் 5, 6 கார்களை வைத்துக் கொண்டால், இப்படிப்பட்ட பெரு நகரத்தினுடைய பல்வேறு நிலைகளுக்கு, அழகுக்கு, சாலைகளினுடைய பராமரிப்புக்குச் சிக்கல்கள் ஏற்படும். அதைத் தவிர்ப்பதற்கு ஒரு வீட்டுக்கு ஒரு கார்தான் இருக்க வேண்டுமென்று அரசு அறிவிக்குமா ? இதற்கு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1987 நவம்பர் 16]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இதெல்லாம் மிகப் பெரிய தேசியப் பிரச்சினைகள். தனி மனிதர்களுடைய உரிமையோடு தொடர்புள்ள பிரச்சினைகள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப் போன்று; அந்த ஒரு கார் கூட தேவையில்லை, எல்லோருமே பேருந்துகளிலே செல்லலாம் என்று கூட நாம் சட்டம் இயற்ற வேண்டுமென்று லட்சக்கணக்கான மக்கள், கோடிக்கணக்கான மக்கள் விரும்புவார்கள். ஆகவே, இதையெல்லாம் எப்படி நடைமுறைப்படுத்துவது என்பதிலே தான் சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே, நிலைமைக்கு ஏற்றவாறு இப்படிப்பட்ட நெருக்கடிகள் வந்தாலே, கார் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறவர்கள் இனிமேல் காரை வைத்துக் கொண்டிருக்க வேண்டாம் என்கிற ஒரு முடிவை அவர்களே கூட எடுத்துக் கொள்வார்கள். ஏனென்றால், மேற்கு நாடுகளிலே பல நகரங்களில், கார்களிலே போவதைவிட டாக்சிகளில் போய் இறங்குவது சிறந்தது என்ற பழக்கம் இன்றைக்குக் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே, வளர்ந்து வருகிற சூழ்நிலையில், அவரவர்கள் தங்களுக்கு ஏற்படுகின்ற கஷ்டங்களையொட்டி முடிவுகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டிய அவசியத்திற்கு ஆளாவார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில், இப்போது இருக்கின்ற இந்தப் பிரச்சினைக்குப் பரிகாரம் கிடைக்கலாம். அதை விட்டு விட்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல ஒருவர் ஒரு கார்தான் வைத்துக் கொள்ளலாம் என்றால், அதோடு நிற்காது. அதையொட்டி, பல பிரச்சினைகள் வரும். ஒருவர் ஒரு வீடுதான் வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று வரும். அப்படி ஒரு வீடு என்றால், எந்த அளவிலே வீடு வைத்துக் கொள்ளலாம் என்றெல்லாம் வரும். ஆகவே, இது காலம் தீர்க்க வேண்டிய பிரச்சினை.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே பெரிய அளவிலே திட்டம் தீட்டுகின்ற வகையில் சென்னை மாநகர் முழுவதும் இருக்கின்ற பல தெருக்களை ஒரு வழிப் பாதையாக மாற்றுகின்ற நடவடிக்கையை எடுத்தால்கூட போக்குவரத்து நெரிசலைத் தடுக்க ஏதுவாக இருக்கும். எனவே அந்த நடவடிக்கையாவது முதலிலே எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, உடனடியாக, அரசின் பரிசீலனையிலே இருக்கிற இந்தப் பிரச்சினை, இருக்கின்ற சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசலை, அதுவும் மிக முக்கியமான நேரங்களில்— 'பீக் அவர்ஸ்' எப்படி தடுப்பது என்பதைப் பற்றிய விவாதங்களை போக்குவரத்துத் துறையோடு விவாதித்து, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவதைப் போன்று, பல சாலைகளை ஒரு வழிப் பாதையாக ஆக்கலாமா என்பதும் பரிசீலனையிலே இருக்கிறது. ஆனால் இதில் ஒரு சிக்கல்—

ஒருவழிப் பாதை ஆக்குகிறோம் என்று அறிவித்த உடனேயே அங்கே இருக்கிற வியாபாரிகள், அந்தத் தெருவில் இருக்கிற மற்ற தொழிலில் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள் தங்களுக்கு இதனால் பல தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. அதனால் இந்த ஒரு வழிப் பாதையை ரத்து செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினரைப் போன்ற மக்கள் பிரதிநிதிகளிடத்தில் வந்து முறையிட்டால், அவர்களும் அதற்கு அனுசரணையாக அமைச்சர்களிடத்தில் அல்லது அரசிடத்தில் பொது மக்களின் பிரதிநிதியாக வந்து, இதை உடனடியாக ரத்து செய்யுங்கள் என்று கேட்காத உணர்வை நாம் அனைவரும் ஏற்றுக் கொண்டால், இதைப்போன்ற,—கொஞ்சம் சிரமமாக இருந்தாலும், பொது நன்மையைக் கருதி, இந்தக் கட்டுப்பாடுகளை நாம் அமல்படுத்த முடியும். அரசாங்கம் இதைப்பற்றி தீவிரமாகப் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஜி. கே. ஜெ. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவையின் தலைநாயகர் அவர்களே, வட சென்னை முழுவதும் தொழிலாளர்கள் நிறைந்த பகுதி. அந்தப் பகுதிகளின் சாலைகள் குறுக்கும் நெடுக்குமாகப் போவதால் நடக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. இந்த நிலையில் அங்கே இருக்கும் வசதியானவர்கள் வீடுகளை, பிளாட்பாரம் ஓரமாக நகர்த்திக் கட்டிவிடுகிறார்கள். அதையெல்லாம் அகற்றும் திட்டம் உண்டா? அந்த வீடுகளின்,—வலது புறத்திலும், இடது புறத்திலும் 20 அடி நிலத்தை அரசாங்கமே வாங்கி, அந்தச் சாலைகளை விஸ்தாரமாக்கும் திட்டம் உண்டா? திருவொற்றியூர் நெடுஞ்சாலைப் போன்ற சாலைகளில் நடக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறபோது, கார்கள் எவ்வாறு செல்லும்? பேருந்துகள் எவ்வாறு செல்ல முடியும்? ஆகவே ஆக்கபூர்வமான ஒரு அறிக்கையை அமைச்சர் அவர்கள் தருவார்களா? தவிர, துரிதமான நடவடிக்கை எடுத்து அந்த வீடுகளையெல்லாம் அரசாங்கமே வாங்கி அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துகிற திட்டம் ஏதேனும் அரசு வைத்திருக்கிறதா? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவும் நம்முடைய சமுதாயத்தில் இருக்கிற மக்களுடைய உணர்வை ஒட்டிய பிரச்சினையாகும். சாதாரணமாக ஏழை எளிய மக்கள், வேறு வழியில்லாமல் நடைபாதையைக் கூட தங்களுடைய இருப்பிடமாக, தங்களுடைய வாழ்விடமாகக் கொண்டு, நாமெல்லாம் பார்த்து வருந்துகிற சூழ்நிலையில் அங்கே வாழ்க்கையை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நாம் அவர்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும்— அந்தச் சாலைகளையெல்லாம் சுத்தமாக வைத்துக் கொள்ள வேண்டும், அல்லது வசதியாக வைத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று முயற்சிக்கிறபோது ஒரு மனிதாபிமான உணர்வே இல்லாமல் கூட இடையூறு செய்கிறார்களே என்று

1987 நவம்பர் 16]

நடவடிக்கை எடுக்கிறோம்—இது இல்லாதவர்களின், எளியவர்களின் நிலை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுவது, இருக்கிறவர்கள் பற்றிய நிலை. சொத்துக்களை வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்கள், வீட்டைக் கட்டிக் கொண்டிருப்பவர்கள் எத்தனை அடி என்க்ரோச் பண்ணலாம். மற்றவர்களுடைய சொத்தில் கொஞ்சம் தலையை நீட்டி, வாலை நீட்டி, காலை நீட்டி, பிறகு மொத்தமாக உடம்பையே நீட்டலாம் என்று முயற்சிக்கிற மனப்பான்மை நாட்டில் வளர்ந்து கொண்டு வருகிறது. அதற்கு தெரிந்தோ, தெரியாமலோ நம்மைப் போன்றவர்கள் துணையாக இருந்து நாமும் வளர்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்கிற சூழ்நிலையை நாம் ஏற்றுக்கொண்டாக வேண்டும். எனவே இதற்காகக் கொஞ்சம் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கத் தொடங்குகிறபோது, மக்களுடைய பிரதிநிதிகள் குறிப்பாக ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களும் ''நமக்குத்தானே கெட்ட பெயர் வரும் எதிர்க் கட்சிக்காரர்கள் இதற்கு ஆதரவாகப் போராடினால் மக்களுடைய ஆதரவு நமக்கு இல்லாமல் போய் விடுமே'' என்ற உணர்வு கொண்டு, அவர்களுக்கு ஆதரவாகப் போராட்டத்திலேயே ஈடுபடுகிறார்கள். அதற்குப் பல சம்பவங்களைக் கூட சான்றாகச் சொல்ல முடியும். எனவே நாம் எல்லோரும் சேர்ந்து ஒரு முடிவெடுத்து இதை ஒரு பொதுப் பிரச்சினையாகக் கருதி இப்படிப்பட்ட பாதைகளை அல்லது சாலைகளை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருப்பவர்களையெல்லாம் அகற்ற வேண்டும். முடியாத ஒரு சூழ்நிலையில் இருப்பவர்களுக்கு மட்டும் மாற்று வழி கண்டுபிடித்து விட்டு—இப்படிப்பட்ட ஏதேச்சாதிகாரமாக அதிக லாப நோக்கோடு அதிக ஆசையோடு ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருப்பவர்களையெல்லாம் அகற்றுகிற முயற்சியில் நாம் அனைவரும் ஈடுபட வேண்டும். அப்படி ஈடுபடுகிற ஒரு முடிவை நாம் எடுத்து விட்டால் அதைக் கொஞ்சம் முறையாகச் செய்ய முடியும். அதைப் பற்றியும் அரசு பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் துணையாக இருக்க வேண்டும்.

திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே பல இடங்களில் கட்டப்பட்டிருக்கிற நடைபாதைச் சுரங்கப் பாதைகளை மக்கள் உபயோகப்படுத்தாமல் இருப்பது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளதா? கண்டிப்பாக இதை நடைமுறைப்படுத்தும் திட்டம் ஏதேனும் அரசாங்கத்தால் கொண்டு வரப்படுமா? மேலும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க சுற்றுச்சாலைப் பணி துவங்கப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அந்தப் பணி எப்போது முடிவுறும் என்று அறிய விரும்புகிறேன். அதோடு அண்ணா சாலையில் தனியார் வாகனங்களை செல்ல விடாமல் வேறு வழிப் பாதையில் திருப்பி விட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுரங்கப் பாதைகளைப் பயன்படுத்தாமல் மக்கள் சாலைகளையே பயன்படுத்துகிறார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். சுரங்கப் பாதைகளைப் பயன்படுத்தாமல் இருப்பது இரண்டாவது விஷயம். நடைபாதைக்கு என்று இருக்கிற பிளாட்பாரத்தையே பயன்படுத்தாமல் இருப்பதுதான் முதலாவது. ஒரு காலத்தில் சென்னை போன்ற நகரங்களில் மக்கள் நடக்கிறபோது பாதுகாப்பாக ''ஓரமாக நட, ஓரமாக நட'' என்று வீட்டில் இருந்தும் சொல்லியனுப்புவார்கள். போகிறவர்களும் ஒரு பத்திர உணர்வோடு பாதையின் ஓரத்தில் நடப்பார்கள். ஆனால் இன்றைக்கு என்ன பழக்கத்தை நாம் ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம் என்றால், நாம் ஏன் ஓரத்திலே செல்ல வேண்டும். கார் வைத்திருப்பவன் மாத்திரம் தான் நடுவிலே செல்ல வேண்டுமா? நாமும் நடந்து போகிறவர்களும் போகலாம் என்ற உணர்வை ஒரு பக்கத்திலே—மக்களிடத்திலே—வளர்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வளர்த்துக் கொண்டு வருகிறோம். யாரை, எப்படி, எப்போது கட்டுப்படுத்துவது என்பது பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்து ஆபத்து ஏற்படாமல் தடுக்க சுரங்கப்பாதை கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே இறங்கிப் போவதற்கு சில நிமிடங்கள் அதிகமாகும் என்பதை பொறுத்துக் கொள்ளாமல் சாலையின் குறுக்கே வந்து, தங்கள் உயிருக்கே ஆபத்து விளைவித்துக் கொள்ளக் கூடிய மனப்பான்மையை நம்முடைய மக்கள் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நாமெல்லாம் சேர்ந்து அந்த உணர்வை வளர்க்கக் கூடிய நிலையிலே இருக்கிறோம். அந்த உணர்வை சட்டத்தின் மூலமாக அதிகாரத்தின் மூலமாக மட்டும் தடுத்து நிறுத்திவிட முடியாது. மக்களிடத்திலே நல்ல பழக்க உணர்வுகளை நாம் ஏற்படுத்தியாக வேண்டும். இந்த உணர்வை உருவாக்க எல்லோரும் சேர்ந்து முயற்சிக்க வேண்டும். ரிங் ரோடு பற்றி கேட்டார்கள். தனியாக கேள்வி போட்டால் அதற்குரிய அமைச்சர் பதில் அளிப்பார்.

(முற்பகல் 10—20)

திரு. எஸ். வேணுகோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட சென்னை, இராயபுரம் மேம்பாலத்தில் நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால் மாற்று வழிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : தலைவர் அவர்களே, என்னிடத்திலே அண்ணா சாலையைப் பற்றிய குறிப்பு தான் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் தனியாக கேள்வி போட்டால் அவற்றைப் பற்றிய விவரங்களைச் சேகரித்துச் சொல்லமுடியும்.